

# Lehrstuhl und Institut für Elektrowärme

Universität Hannover

EINGESANGEN

17. MAI 1982

Erled. ....

D-3000 Hannover, Freihorstfeld 41  
Ruf: (0511)-52 33 41

8022 Grünwald, Leerbichlallee 20

17. Mai 1982

An Fa. H U T H -Industrietechnik

Herrn Dipl. Wirtsch. Ing.

Malte Huth

Rheinlandstrasse 10

D-8130 Starnberg


Sehr geehrter Herr Huth!

Besten Dank für die Uebersendung des HIT-FLON 2000. Ich habe dieses inzwischen in dem 1,8 l-Motor meines Allrad-PKW-Subaro M-K 3886, den ich hauptsächlich persönlich für Geschäftsfahrten in Verfolgung meiner Gutachtertätigkeit nutze, ausprobiert.

Die Rauigkeit des 4-Zylinder-Boxermotors hat spürbar nachgelassen und jetzt nach etwa 1300km Lauf mit HIT-FLON 2000 ist die Rauigkeit verschwunden und hat einem ausgesprochen "sanften" Motorlauf Platz gemacht. Ich habe auch die Kraftstoffverbräuche - wie immer durch Division des getankten Kraftstoffes durch die laut Tachometerangabe ermittelte Fahrtstrecke - ermittelt. Dadurch ist keine absolute-wohl aber relative - ausreichende Genauigkeit zu erzielen.

Vorheriger Kraftstoffverbrauch des Wagens nach 9000 km Laufstrecke: 8,7 bis 9,5 l/100 km; jetziger Verbrauch nach der HIT-FLON-Anwendung zwischen km-Stand 10300 und 10800 : 7,6 l/100 km.

Mit freundlichen Grüßen!



( o. Prof. em. Dr.-Ing. Dr.-Ing. habil. Theodor Rummel )

PS \*) Ich erwarte mich Ihre HIT-Flon-Parfen für die 2 Achsantriebe in 2 Getriebe!